



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 44 00 534 A 1**

⑥1 Int. Cl.⁶:
B 62 J 6/06
H 02 K 7/18

③
1
DE 44 00 534 A 1

②1 Aktenzeichen: P 44 00 534.2
②2 Anmeldetag: 11. 1. 94
④3 Offenlegungstag: 13. 7. 95

⑦1 Anmelder:
Schneider, Anton, 78628 Rottweil, DE

⑦2 Erfinder:
gleich Anmelder

⑥4 Freilauf für Lichtmaschinen

DE 44 00 534 A 1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 05.95 508 028/158

2/29

Beschreibung

Bei Fahrrad-Lichtmaschinen (Dynos) geschieht der Antrieb über ein Reibrad, das entweder an die Felge gedrückt wird, oder an die Bereifung. (bei Seiten- oder Aufdrück-Dynos). Bei Radnaben-, oder Speichendynos ist der Antrieb starr mit dem Rad verbunden, so daß der Rotor der Lichtmaschine jede Bewegung des Rades zwangsläufig mitmachen muß.

Da aber bei Fahrbetrieb oder bei Schieben nur eine Vorwärtsbewegung stattfindet und somit bei Gebrauch der Lichtmaschine der Rotor immer nur in eine Richtung dreht und das eben mit unterschiedlichen Drehzahlen, die sich extrem schnell ändern können.

Um nun bei Betrieb auftretende extreme Drehzahlveränderungen abzuschwächen, ist es erforderlich, den Antrieb des Dynos mit einem Freilauf zu versehen. Dadurch kann der Rotor bei einer Geschwindigkeitsveränderung ins Langsamere weiterlaufen. Er wird also nicht abgebremst und muß nicht neu beschleunigt werden. Die vorhandene Drehenergie kann für ein weiterdrehen des Rotors ausgenützt werden. Somit ist auch ein schonenderer Betrieb möglich.

Patentansprüche

25

1. Der Anspruch richtet sich im Gesamten auf die Ausrüstung von Fahrrad-Dynos und Lichtmaschinen mit Freilauf.
2. Die Anordnung des Freilaufs kann beliebig sein. Er kann unmittelbar in den Rotor eingebaut oder aufgesetzt sein. Es ist auch möglich, ihn direkt in das Treibrad zu integrieren.
3. Der Freilauf kann so ausgeführt sein, daß durch Umschalten die Funktion des Freilaufs blockiert oder die Antriebsrichtung geändert wird.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

40

45

50

55

60

65

- Leerseite -

